

INFINITY PRO 3.0

ŁÓDKA ZANĘTOWA PREMIUM

Ścisła światowa czołówka łódek zdalnie sterowanych. Wiele lat pracy nad tym modelem sprawia, że jesteśmy przekonani o tym, że spełni oczekiwania nawet najbardziej wymagających użytkowników i sprawdzi się w każdych warunkach. Użytkowanie naszej łódki ALL-IN-ONE to po prostu czysta przyjemność a jej jakość wykonania gwarantuje pełną bezawaryjność.



INFINITY PRO 3.0

Wszystkie najnowsze udogodnienia techniczne, które już od wielu lat testujemy u udoskonalamy aby być pewnym, że nasz flagowy model będzie satysfakcjonował nawet najbardziej profesjonalnych karparzy na całym Świecie!

Bezaawaryjność, dokładność, zaawansowanie technologiczne i precyzja wykonania to tylko część cech jakie można przypisać naszym łódkom zanętowym.

INFINITY PRO 3.0 jako jedna z niewielu dedykowana jest na największe zbiorniki zaporowe nawet podczas najgorszych warunków pogodowych z którymi radzi sobie bez najmniejszych problemów.

Niesamowity design, światła LED w oprawkach oraz lakierowanie na wysoki połysk sprawiły, że nasza łódka została wytypowana na najładniejszy model zdalnie sterowany na całym świecie.

Kontroler All-IN-ONE to po prostu poezja.. Już dziś nie musisz rozkładać kilku statywów, włączać kilku urządzeń, podłączając ich do dodatkowych baterii. Nasz kontroler zawiera w sobie wszystkie elementy sterowania, gps, echosondy. I co najważniejsze jest łatwy w obsłudze.

W ZESTAWIE KAŻEJ ŁÓDKI:

Z uwagi, że INFINITY PRO to produkt premium nie mogło zabraknąć akcesoriów, które dodajemy oczywiście w komplecie!

- Pokrowiec/plecak transportowy
- Sztynny pokrowiec na kontroler
- Statyw na pilota



CECHY INFINITY PRO 3.0

KOLOROWA ECHOSONDA INFINITY PRO SONAR

Wykrywanie temperatury wody: Wyświetla temperaturę wody w czasie rzeczywistym, aby pomóc zidentyfikować strefy aktywności ryb.

Nasza echosonda w profesjonalny sposób przekaże ci informacje o głębokości, strukturze dna, twardości podłoża, obiektach przylegających do dna i umiejscowionych w toni. Dokładność kolorowej echosondy pozwoli ci także na sprawdzenie obecności i wielkości roślinności wodnej oraz ryb.

Jako jedyni na rynku proponujemy tak spory zasięg nie tylko sterowania łódką ale także odczytu echosondy!

Specyfikacja Techniczna:

Kolor: PIANO BLACK - HI-END

Rozmiar: 75cm x 48cm x 30cm

Materiał kadłuba: ABS TRIMARAN

Zasięg sterowania łódką: 500-900m

Akumulatory: 2x 25Ah LI-ION

Pojemność komory zanętowej: powyżej. 6kg

Echosonda: Przetwornik: Toslon / Ploter: Infinity Pro Sonar / Koloro

SERWIS: Europejska dystrybucja i serwis – Infinity Distribution – Ekspresowy Serwis – Door-2-Door 14 dni, Zapewniamy też pełne wsparcie techniczne! Uwaga! (każda łódka posiada nasz wewnętrzny numer seryjny) łódki zakupione poza naszymi autoryzowanymi sklepami lub podobnych modeli od osób sprzedających ich na własną rękę z chin nie mają prawa do serwisu w Europie!



START ŁÓDKI

WSTĘP:

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika oraz produktu, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji obsługi łódki zanętowej INFINITY PRO.

*Nie bierzemy odpowiedzialności za nieprawidłowe korzystanie z produktu oraz jeśli produkt zostanie samodzielnie modyfikowany lub zdemontowany uszkadzając plomby gwarancyjne w takim wypadku produkt nie podlega naprawom gwarancyjnym.

ROZPOCZĘCIE PRACY:

1. Przed rozpoczęciem użytkowania łódki zanętowej zalecamy przyzwyczajanie się do podstawowych elementów sterujących w domu. Proszę używać joysticka do sterowania kierunkiem łódki, sprawdzić czy silnik, zasobnik na przynęty, światła oraz haki spustowe działają prawidłowo.

2. Przed rozpoczęciem użytkowania trzeba będzie naładować baterie w pilocie oraz łódki do pełna. Pilota ładuje się przez kabel USB-C. Kiedy pilot, jest w pełni naładowany światło zmienia się z czerwonego na zielone. Będziesz również mógł zobaczyć na ekranie poziom naładowania w baterii pilota.

3. Baterie główne mogą być ładowane w łódce poprzez adaptery, które łączą kable ładowarki z gniazdami z tyłu łódki. Prosimy o poprawne zakręcanie portów ładowania na kadłubie po zakończeniu ładowania. Alternatywnie baterie mogą być usunięte z łódki i podłączone i podłączone do ładowania na zewnątrz. Dioda na ładowarce zmienia się z małego czerwonego światła na kolor zielony, gdy baterie są w pełni naładowane.

4. Po zainstalowaniu baterii w łódce, proszę przykręcić dokładnie śruby pokrywy by uniknąć zalania. Aby otrzymać najlepszy sygnał, proszę zainstalować antenę do łódki i ustawić ją w górę.

5. Włącz pilota, a następnie łódź. (zachowuj tę kolejność)

6. Użyj lewego joysticka na pilocie aby sterować kierunkiem łódki.

7. Prawy joystick steruje klapami zrzutowymi łódki.

Otwieranie i zamykanie odbywa się za pomocą naprzemiennego joysticka na pilocie. Przesuń joystick w lewo aby otworzyć lewą klapę, przesuń w lewo ponownie aby zamknąć. Powtórz przesunięcie joysticka w prawo dla klapy z prawej strony.

Na pilocie jest ikona, która wskazuje czy klapa jest zamknięta czy nie. Dodatkowo z tyłu łódki miga lampka wskazująca na ruch klapy.

8. Zwalnianie haka. Funkcja na tym samym joysticku jak klapy z funkcją otwórz/zamknij. Przesuń joystick w górę lub w dół.

9. Umieść łódź w wodzie i prowadź ją tak, aby zrzucić zestaw w przewidzianym miejscu lub po prostu pływaj i skanuj dno.

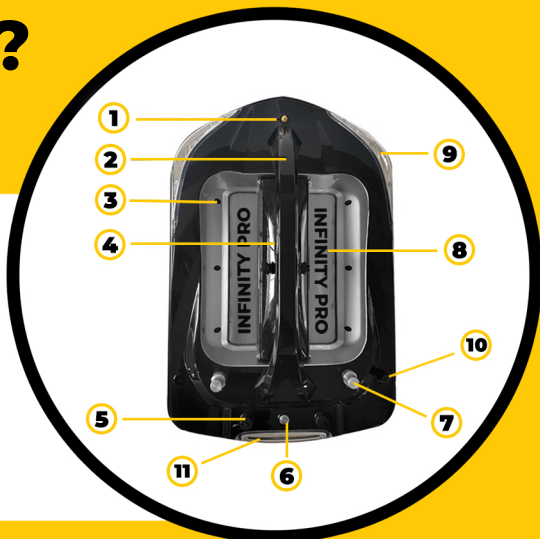
10. Wyłącz łódź, a następnie pilota (zachowuj tę kolejność) przy włączaniu odwrotna kolejność.



CO? GDZIE? I JAK?

KADŁUB ŁODZI:

1. Antena łodzi
2. Gryf
3. Zaślepka gumowa
4. Pokrywa baterii
5. Port ładowania
6. ON/OFF
7. System zwalniania haków
8. Klapy spustowe
9. Światła LED
10. Port Serwisowy
11. Tylny światła LED (pozycyjne)



Po odkręceniu pokrywy w środku znajdziecie półkę montażową na baterie gdzie podpinamy przewody zasilania oraz ładowania. Nasz system w odróżnieniu od konkurencji bazuje na wielu podzespółach elektronicznych, które połączone są ze sobą kablami więc gdy cokolwiek będzie szwankować wymieniamy tylko jeden element a nie całą elektronikę. Obniża to bardzo wyraźnie koszty serwisowe w przyszłości.



KONTROLER:

1. Antena kontrolera
2. Kontrolka powiadomień dźwiękowych
3. Napięcie pilota
4. Napięcie łódki
6. Diody informacyjne
7. Joystick sterowania
8. Strzałki nawigacyjne menu
9. Oświetlenie kontrolera
10. Włącznik/Wyłącznik kontrolera
11. Menu główne
12. Światła LED
13. Status otwarcia komór
14. Odległość do punktu
15. Wybrany obecnie bank / punkt GPS
16. Ilość podłączonych satelit
17. Ustawianie punktu HOME
18. Włączanie/wyłączanie Sonaru
19. Powrót do punktu HOME
20. EXIT - wychodzenie z menu i podmenu
21. SAVE - zapisywanie punktów
22. GO - płyn do punktu
23. POINT - Wybór punktu
24. DEL - usuwanie punktów
25. Joystick - Lewo/Prawo otwieranie komór
Góra/Dół - haki spustowe.

KAMERA VISION

1. Przed rozpoczęciem korzystania prosimy o instalację kamery na kadłubie za pomocą dedykowanego uchwytu oraz podłączenie kabla do portu serwisowego. Wyświetlacz kamery proszę naładować do pełna i zainstalować go w górnej części kontrolera.
2. Wkręć anteny do kamery oraz wyświetlacza.
3. Włącz w menu "Inne ustawienia" w pozycji "CAM" - zmien pozycję z "-" na "+"
4. Włącz wyświetlacz kamery.
5. W głównym widoku kontrolera kliknięcie "strzałki w dół" powoduje uruchomienie funkcji kamery. Prawy joystick góra/dół odpowiada za opuszczanie i podnoszenie kamery. Gdy chcesz wyjść kliknij "EXIT"
6. Tryb nocny (podczerven) włącza się automatycznie w przypadku niedostarczającego oświetlenia.
7. Wyświetlacz jest fabrycznie sparowany z pilotem.
8. Długość kabla to 30m. Widoczność w dobrych warunkach przejrzystości wody to nawet 25m.

ROZRZUTNIK ZANĘTY

1. Przed rozpoczęciem korzystania prosimy o instalację rozrzutnika na kadłubie za pomocą dedykowanego uchwytu. Podłącz go do portu serwisowego.
2. W widoku głównym kontrolera wybierz "strzałka w górę" by aktywować.
3. Prawy joystick służy do włączania i wyłączania działania rozrzutnika.
4. Po zakończeniu kliknij "EXIT"
5. Do rozrzutnika możesz wrzucić kulki proteinowe, pellety, ziarna oraz inne zanęty. Uważaj by zanęta nie była zbyt klejąca by móc ją rozrzucić.
6. Rozrzutnik rozrzuci zanęty w promieniu 10m.

MENU "INNE USTAWIENIA":

PODSTAWOWE USTAWIENIA (przycisk "OK" - dalej) (strzałki góra/dół - zmiana ustawienia)

USTAWIENIE CZASU HAMOWANIA (ms): 1200

PLYNIĘCIE SW: (jesli aktywna po 5 sekundach płynięcia włącza się automatyczne lub przycisk "II" (automatyczne płynięcie łódki do przodu tempomat.)

WYŚWIETL RYBY PODCZAS PLYNIĘCIA: (jeśli aktywna system pokazuje odczyt echosondy nawet podczas płynięcia do punktów)

PRZEŁĄCZANIE LEWE/PRAWEJ: (można zmienić miejscami joysticki by móc kierować drugą ręką)

WYŚWIETL RYBY: (jeśli aktywna echosonda będzie pokazywać oprócz obiektów i twardości także ryby.

BIEGUNOWOŚĆ: M1+ / M2-

CAM +- (zależnie czy chcemy włączyć kamerę)

MAX-SP: ustaw od 5-100% mocy łódki. (domyślnie 100 chyba, że chcemy oszczędzać baterie.)

ECHOSONDA:

1. Sonar włącza się automatycznie, gdy łódź jest w trybie ręcznym, tzn. nie jest sterowana przez funkcję GPS, aby płynąć do punktu lub wrócić do HOME. W "inne ustawienia" można włączyć pokazywanie echosondy podczas płynięcia.
2. Istnieją cztery ustawienia czułości, dostępne poprzez opcje menu. czułość 1 - pokaże wszystkie wielkości ryb / czułość 10 - pokaże tylko duże obiekty.
3. System automatycznie skaluje się w zależności od głębokości wody, maksymalna to 30m. Ekran pokazuje aktualną głębokość pod łodzią w danym momencie.
4. Oznaczone ryby są pokazane wraz z ich głębokościami obok.
 - Kolor żółty wskazuje na silne odbicie.
 - Kolor niebieski wskazuje miękkie odbicie.
 - Kolor brązowy oznacza zarośla.
5. Możesz również nacisnąć przycisk "PAUSE", aby umożliwić wstrzymanie ekranu i obserwację szczegółów.

FUNKCJE GPS:

1. Ustawienie punktu home. Po umieszczeniu łodzi w wodzie, jest to pierwszy krok do ustawienia punktu HOME. Po znalezieniu minimum 4 satelitów na pilocie, naciśnij i przytrzymaj (2-3sec) przycisk HOME na pilocie. Pilot wyda sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawi się informacja, że odległość do HOME wynosi 0m. Oznacza to, że zapisanie punktu HOME powiodło się.
2. ZAPIS PUNKTU - Kiedy łódź dopłyne do jakiegoś miejsca, które chcesz ustawić jako cel. Naciśnij przycisk "SAVE" oraz "OK" aby zapisać punkt albo nadpisać punkt, który był już wcześniej używany.
3. Aby wyruszyć do zapisanego punktu. Naciśnij "POINT", oraz "GO" lub użyj tylko przycisk "POINT" a następnie przycisków strzałek góra/dół, aby wybrać inny pożądaną punkt z 30 podstawowych celów w tym banku punktów, a następnie naciśnij "GO".
4. Usuwanie zapisanego punktu. Naciśnij DEL. Aktualny punkt zostanie podświetlony. Aby skasować naciśnij OK lub wybierz inny punkt używając przycisków góra/dół.

AUTO HOME

1. Ważne jest ustawienie punktu HOME. (Punkt HOME powinien znajdować się w pobliżu brzegu). Gdy GPS straci sygnał lub wyłączymy kontroler, łódź może sama wrócić do punktu HOME.
2. Naciśnij przycisk "HOME ZE STRZAŁKĄ W DÓŁ", łódź sama wróci do domu. Uwaga: zdecydowanie zalecamy, aby punkt HOME był ustawiony jak najszybciej po rozpoczęciu wędkowania. W przypadku, gdy po czasie pilot straci połączenie z łodzią, łódź automatycznie powróci do domu.
3. Jeśli nie ustawiliśmy punktu home a łódka straci zasięg włącza się tryb FAILSAFE czyli łódź zaczyna zataczać coraz większe koła by znaleźć zasięg.
4. Proszę kontrolować trasę łodzi w drodze powrotnej do brzegu. Po zakończeniu i wyciągnięciu łódki na brzeg najpierw należy wyłączyć przełącznik na łodzi, a następnie wyłączyć pilota. Włączamy w odwrotnej kolejności.
5. Podczas użytkowania łodzi, proszę zwrócić uwagę na światła łodzi. Kiedy bateria ma niską moc, wszystkie światła łodzi będą mrugać. Prosimy wtedy niezwłocznie o powrót do brzegu i naładowanie baterii.
6. Podczas obsługi łodzi w godzinach wieczornych proszę włączyć światła LED.

SERWIS:

- 1. Przed wysyłką łódki na serwis prosimy o wypełnienie formularza zgłoszenia serwisowego oraz zapoznanie się z aktualnymi zasadami serwisu dostępnymi na stronie www.infinityboat.pl . Poinformujemy mailowo o dalszych krokach.**
- 2. W przypadku awarii gwarancyjnej sprzęt odbieramy od klienta za pomocą naszego kuriera. Klient powinien zabezpieczyć łódkę zanętowa w oryginalny fabryczny karton lub odtworzyć poziom jej zabezpieczeń tzn. łódka spakowana w plecaku transportowym + gruby karton + wypełnienie (styropianowe/inny materiał ochronny) z każdej strony łódki + wzmonienia z kawałków kartonu.**
- 3. W przypadku gdy łódka zostanie wysłana w samym plecaku bez zabezpieczeń klient natychmiast traci gwarancję na sprzęt niezależnie od uszkodzeń. Nie odpowiadamy za uszkodzenia w transporcie jeśli łódka została nieprawidłowo zabezpieczona.**
- 4. Serwis działa w większości przypadków w formule 14 dni door-to-door. Pomijając sytuacje losowe.**
- 5. Sugerujemy aby łódka została dostarczona po upływie 24 miesięcy na pełny serwis pogwarancyjny. (płatny)**
- 6. Dodatkowe informacje uzyskacie Państwo telefonicznie oraz mailowo.
- Aktualne dane kontaktowe zawsze na www.infinityboat.pl**
- 7. Jeśli chcecie Państwo także upewnić się, że wszystko z łodzią jest w porządku w przypadku bardzo częstej eksploatacji istnieje też możliwość odpłatnego dodatkowego serwisu po upływie 12 miesięcy.**
- 8. Klient zobowiązany jest dostarczyć łódkę wyczyszczoną. W przypadku sporych zabrudzeń będziemy dodatkową opłatą za czyszczenie łódki. wg cennika serwisowego.**
- 9. Łódź dostarczona do nas osobiście na serwis musi zostać odebrana osobiście. (prosimy o kontakt przed dostarczeniem łodzi)**
- 10. Każda łódka posiada plomby oraz we wnętrzu tabliczkę znamionową z numerem seryjnym. Posiadamy pełną bazę danych gdzie została zakupiona.**
- 11. Łódki z jakiegokolwiek innej dystrybucji lub podobne kupione bezpośrednio w Chinach nie mają jakiegokolwiek prawa do serwisu w całej Europie.**

NASZ SERWIS ZNAJDUJE SIĘ W KATOWICACH - TUTAJ OBSŁUGUJEMY WSZYSTKIE ŁÓDKI Z CAŁEJ EUROPY.

ZASTRZEŻENIA:

1. Łódź powinna zostać wodowana dopiero wtedy kiedy zostaną dokręcone wszystkie ze śrub kadłuba. Użytkownik powinien sprawdzić też czy są obecne wszystkie uszczelki na śrubach zamykających kopytę nad akumulatorami.

2. Pilot nie powinien mieć jakiegokolwiek kontaktu z wodą. W przypadku wykrycia, że pilot został zalany obowiązuje tylko serwis odpłatny.

3. Po każdej ukończonej dłuższej zsiadce użytkownik powinien:

- naładować baterie do pełna
- odkręcić gryf oraz pokrywę baterii nad akumulatorami
- odłączyć oraz wyciągnąć baterie
- poprzez obrót do góry dnem sprawdzić czy nie ma jakichkolwiek śladów wody wewnątrz.
- pozostawić łódkę otwartą do odparowania pary, która może tworzyć się przez kondensację.

Jakiegokolwiek sygnały związane z nieprawidłowym działaniem łódki oraz śladami wody powinny zostać natychmiast zgłoszone a łódź nie użytkowana tylko otwarta i pozostawiona do wyschnięcia.

4. W przypadku samodzielnej ingerencji i zerwania plomb gwarancyjnych - reklamacje nie będą uwzględniane.

5. Używanie innych baterii niż oryginalne - spowoduje utratę możliwości reklamacji.

6. Jakiegokolwiek zmiany wewnątrz i zewnątrz łódki spowodują utratę gwarancji.

7. Ładowanie baterii innymi ładowarkami niż oryginalne - spowoduje utratę gwarancji.

8. Jakiegokolwiek uszkodzenie mechaniczne kadłuba - spowoduje utratę gwarancji.

9. Łódź nie może być włączana bez podłączenia anten w pilocie i łódce.

10. Łódź nie może być włączona jeśli pilot nie został uruchomiony.

11. Z plecaka transportowego użytkownik powinien korzystać z pełną ostrożnością pomimo, że są dodatkowo wzmocnione zawsze transportujemy go jak najbliżej ziemi lub zachowujemy ostrożność przy zakładaniu ramion plecaka by w przypadku urwania się któregoś z ramion łódka była asekurowana przez drugie ramię.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań prosimy najpierw skonsultować się z serwisem.

WWW.INFINITYBOAT.PL



INSTRUKCJA ZAWIERA TYLKO PODSTAWOWE INSTRUKCJE UŻYTKOWANIA MODELU. ZAPRASZAMY NA KANAŁ YOUTUBE GDZIE ZNAJDZIECIE MNÓSTWO FILMÓW, KTÓRE POMOŻĄ WAM JESZCZE LEPIEJ KORZYSTAĆ Z NASZYCH ŁÓDEK ZANĘTOWYCH!

FILMY ZNAJDUJĄ SIĘ TAKŻE NA NASZEJ STRONIE INTERNETOWEJ.